



LKW meets BAB

Bürgerinitiative zum Stop der Verkehrsbelastung aller Alt-Marler Bürger

Agenda

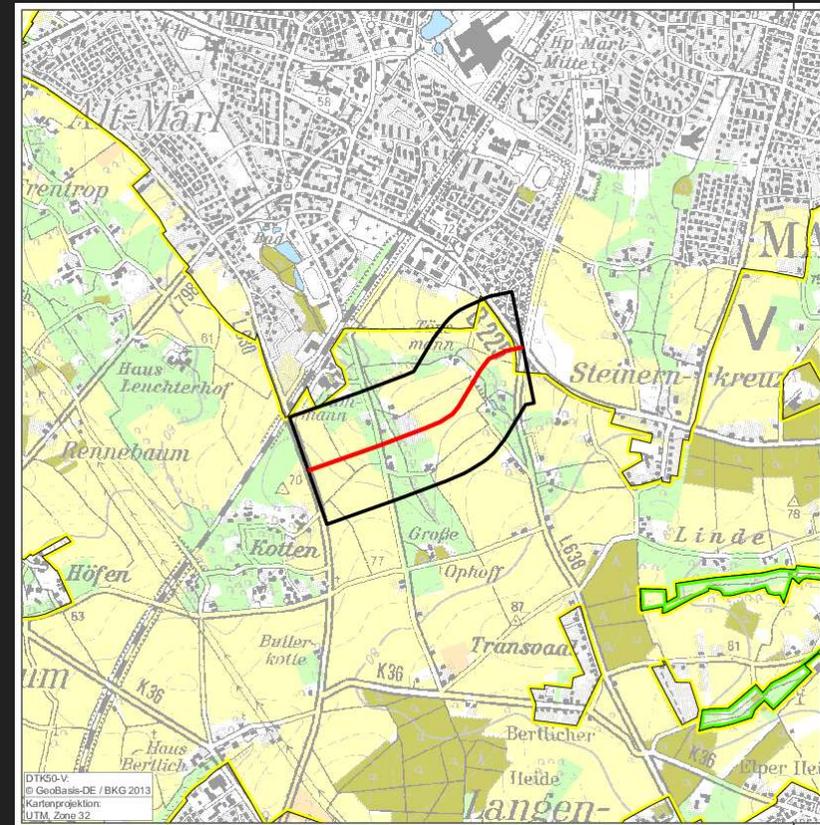


- Vorstellung der Initiative
- Die vermeintliche Ortsumgehung
- Was wir wollen
- Unsere Alternative für Alt-Marl
- Wie Sie sich weiter informieren können
- Was Sie tun können

Die OU B225 Alt-Marl



- 1,4 km / 2,7m €
- 2-Streifige Bundesstraße
- Mittlere Verkehrsbelastung 4.000KfZ/Tag (3%LKWs)
- Verkehr 2010 ~17,600 KfZ/Tag (~500 LKWs)
- Verkehr 2015 ~20,000KfZ/Tag (1,000 LkWs)*
- +14% in 5 Jahren / + 100% in 5 Jahren
- 70 und 75 dB(A) am Tage und nachts zwischen 60 und 65 dB(A) - LANUV 2010
- Das Projekt besitzt **eine geringe städtebauliche Bedeutung.**
- Realisierung in ~14 bis 20 Jahren



*Noch nicht veröffentlichte Zahlen

Nutzen-Kosten Faktencheck



- Etiketle „Vordringlicher Bedarf“ aufgrund des hohen Nutzen-Kosten-Verhältnisses i.H.v. 6,3
- Verhältnis errechnet sich aus einem „Gesamtnutzen“ i.H.v 13,9 Mio. € und „Kosten“ i.H.v. 2,2 Mio. €
- Nutzen-Kosten-Verhältnis resultiert aus einer rudimentären, unvollständigen und damit völlig unzureichenden Nutzen-Kosten-Analyse
- Analyse blendet insbesondere wesentliche Kosten aus

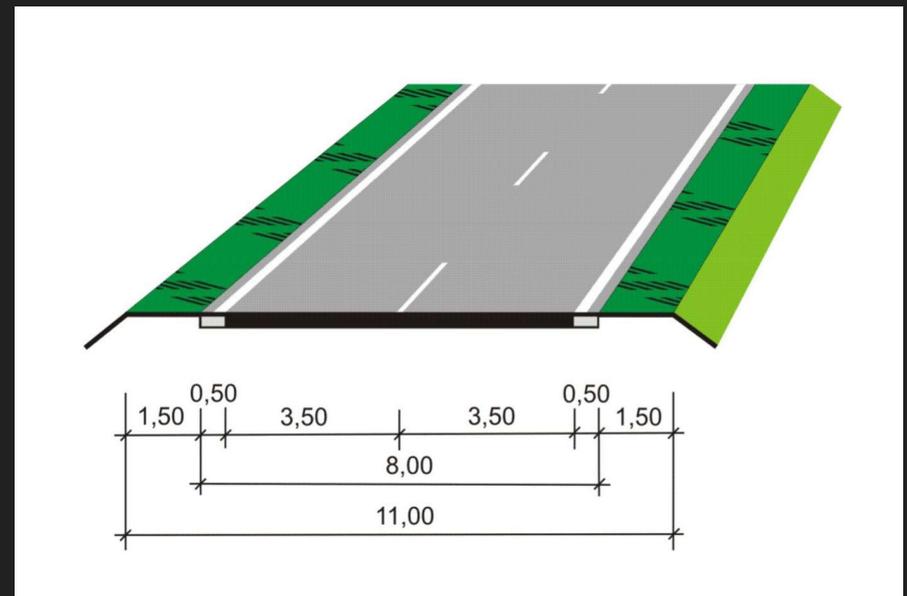
Zeitplan



Das Verfahren

- Möglichkeit der Stellungnahme bis zum 02. Mai
- 12. Mai Ratssitzung zur Verabschiedung der Resolution zur Zustimmung der Stadt
- Anfang 2017 Gesetzgebungsverfahren des dt. Bundestages
- Linienbestimmungsverfahren
- Planfeststellungsverfahren
- Planung (114 Monate)
- Umsetzung der Planung (24 Monate)

RQ 11 für Bundesstraßen



Was wir wollen



- Eine spürbare Entlastung der Anwohner Hoch-/Breite Straße sowie der Anwohner Dorstener Straße
- Rückführung des gewerblichen Verkehrs auf die Autobahnen A2/A43/A52
- Keine Verlagerung der Verkehrsbelastung
- Keine Zerstörung von Landschaftsschutzgebieten
- Stop der Planung der OU im Rahmen des Bundesverkehrswegeplans 2030



Stellungnahme BUND RE

Die BUND-Kreisgruppe Recklinghausen zusammen mit der BUND Ortsgruppe westliches Vest haben auf der Grundlage naturschutzfachlicher und umweltpolitischer Bewertungen ihre Stellungnahme zu in den Bundesverkehrswegeplan 2030 neu aufgenommenen Straßenbauprojekten im Westen und Süden des Kreisgebietes bereits abgegeben...

Eingriff in Natur und Landschaft

A screenshot of a Facebook page for the "Bund für Umwelt und Naturschutz Kreis Recklinghausen". The page header shows the Facebook logo, the name of the page, and a search bar. Below the header is a cover photo of a field with a stork. The page name is "Bund für Umwelt und Naturschutz Kreis Recklinghausen" and it is identified as a "Gemeinschaftliche Organisation". There are buttons for "Gefällt dir" and "Nachricht senden". The main content area shows a search bar, a status update input field, and a post from the page titled "Thema Ortsumfahrung 'B225' in Alt-Marl". The post text reads: "Für die BUND Kreisgruppe Recklinghausen ist der Plan einer Ortsumfahrung Alt-Marl im Zuge der B 225 völlig unverständlich; es kann sich nur um die ursprünglich vom Land NRW verfolgte Weiterführung der L...".

Die Alternative für Alt-Marl



- Sperrung der Hoch-/Breite Straße für den LKW Verkehr ab 7.5t ab Kreuzung Herzliadallee
- Sperrung der Ortszugangstraße Dorstener Straße für den LKW Verkehr ab 7.5t ab Kreuzung Schachtstr.
- Geschwindigkeitsbeschränkungen auf Westerholter- und Dorstenerstrasse auf 50km/h
- Voraussetzungen*:
 - Alternative zur Ortumfahrung
 - Mautausweichverkehr (Zuwachs von mehr als 150LKWs/Tag, 2% des Gesamtverkehrs, mind 10.000 KfZ/Tag)
 - Überschreitung des Lärmpegels von 70 bzw, 60 dB(A) – (Tag/Nacht)
 - \leq 20km "Umweg"
- Rechtsgrundlage(n)*:
 - StVO §§ 44, 45 und 47 i.V.m. Art. 4 Abs 1 und 2 des Gesetzes über Zuständigkeiten im Verkehrswesen
 - Verwaltungsgericht Kassel an 14.12.2005 (2 G 1466/05)
 - Bundesverwaltungsgericht Urteil vom 13.03.2008 (Az 3 C 18.07, S. 15)



- Gesamtprojekt OU-Marl
- Stellungnahme beim BMVI
- Artikel Mautausweichverkehr
Dr. Hofreiter
- Unterschriftenliste
- Stellungnahme BUND zur OU

www.lkwmeetsbab.de

Blieben Sie auf dem Laufenden

Kostenlose Stellungnahme BMVI

<http://www.bvwp-projekte.de/st.../B225-G10-NW/B225-G10-NW.html>

Was können Sie tun?



**Nutzen Sie die Möglichkeit der
Bürgerbeteiligung !**

Gehen Sie auf die Web-Seite
des BMVI und geben Sie Ihre
Stellungnahme zur geplanten
OU B225 in Alt-Marl ab!

Forderung an den Rat der Stadt Marl



- Wir fordern alle Rats-Fraktionen der Stadt Marl auf, das Projekt OU Alt-Marl aufzugeben und über die jeweiligen Abgeordneten im Landtag und im Bundestag darauf einzuwirken, die OU-Alt-Marl von der Prioritätenliste des Bundesverkehrswegeplans 2030 zu nehmen.
- Sofortige Prüfung der Durchfahrtsbeschränkungen für LKWs ab 7,5to für Hoch-, Breite- und Dorstener Straße mit anschließender Umsetzung der Maßnahmen.



Vielen Dank!

Kontakt:

lkwmeetsbab@gmail.com

Torsten Keuter

Ronald Bartz

Wilhelm Tewes

www.umgebungslaerm.nrw.de

